

Wegvak Bennekomseweg



Ontwerp april 2020



Legenda	
	Rijbaan
	Rijbaan fietspad
	Rijbaan fietspad
	Voetpad
	Nieuwe bomen
	Nieuwe bosplantsoen
	Heesters

Veranderd ten opzichte van april 2020

- Vanaf de oversteek t.h.v. het Paddenlaantje is het gecombineerde voet-/fietspad dat naar de bushalte en ingang van het de kantoren op het Horapark leidt beter uitgewerkt
- De kleur van de fiets- en wandelpaden is gewijzigd, en kleurovergangen zijn verduidelijkt
- De in- en uitrit de ventweg/fietspad aan de westzijde voor bestemmingsverkeer heeft een betere inpassing gekregen en is duidelijker zichtbaar gemaakt in het ontwerp
- De rijstroken die vanaf de rotonde Zandlaan-Horalaan aan de zuidzijde samenvoegen zijn nog wat aangepast om het invoegen nog wat soepeler en veiliger te laten verlopen
- De bushaltes aan de oostzijde van de weg is iets naar het noorden verplaatst, om ruimte voor de invoegstrook aan de zuidzijde te maken
- Er is meer bosplantsoen toegevoegd tussen de Bennekomseweg en ENKA-wijk in dit deel van het ontwerp

De Bennekomseweg vanaf de Enkalaan richting de Zandlaan.

3D visualisaties wegvak Bennekomseweg



Wegvak Bennekomseweg | Invoegstrook komend vanaf zuiden / Rotonde Zandlaan - Horalaan



Wegvak Bennekomseweg | Bushalte oostzijde en fietsoversteek (vanaf zuiden)

3D visualisaties wegvak Bennekomseweg



Wegvak Bennekomseweg | Bushalte oostzijde (vanaf noorden)



Wegvak Bennekomseweg | Bushalte westzijde en fietsoversteek (vanaf noorden)

Profiel Bennekomseweg

(ter hoogte van Bennekomseweg 38)



Dwarsprofiel van de Bennekomseweg tussen de Enkalaan en het Paddenlaantje

